

DEEPAK MEHTA

Pleitbezorger van maritieme innovatie bij MCA

Avocat de l'innovation maritime au sein de MCA

Energietransitie, digitalisering, autonomie... de uitdagingen zijn enorm en in bijna alle sectoren is het alle hens aan dek. We moeten bruggen bouwen, samenwerken en actie ondernemen. Ook bij de maritieme sector is die beweging ingezet. De nood aan innovatie en ondernemerschap is hoog. Deepak Mehta richtte samen met Bart Huybrechts MCA Community op. Een vzw met focus op maritieme innovatie die actoren van binnen en buiten de maritieme sector niet naast, maar mét elkaar laat werken.

Transition énergétique, numérisation, autonomie... les défis sont énormes et c'est le branle-bas général dans presque tous les secteurs. Il faut construire des ponts, entamer des collaborations et prendre des initiatives. C'est un mouvement qui vient également d'être amorcé dans le secteur maritime, et le besoin d'innovation et d'esprit d'entreprise est important. Avec Bart Huybrechts, Deepak Mehta a fondé MCA Community, une ASBL qui se concentre sur l'innovation maritime et qui aide toutes les parties prenantes du secteur maritime à travailler ensemble, plutôt qu'à côté l'un de l'autre.

SYNERGIEËN BOUWEN

Deepak, van opleiding master Toegepaste Economische Wetenschappen, had eigenlijk geen band met de maritieme wereld. Hij kwam er mee in aanraking tijdens zijn job bij Flanders Technology International. Via Technopolis bracht hij jongeren in contact met wetenschap en technologie. "Niet alleen binnen de lucht- en ruimtevaart moeten we kansen voor jongeren zichtbaar maken. Ook de blauwe economie, wat er op zee gebeurt... Vaak lijkt het alsof mensen zich nog onvoldoende realiseren hoeveel economische groei dit in de toekomst met zich meebrengt."

Voor het ondernemerschap pur sang dat doorheen de geschiedenis van de scheepvaart aan de oppervlakte drijft, deed hem kiezen om verder de richting van de maritieme wereld in te slaan.

"De wereld gaat fundamentele veranderingen tegemoet, technologie is daarbij een zeer belangrijke hefboom. De problemen die op dit moment op ons afkomen in de scheepvaart zijn te groot en te urgent om deze competitief op te lossen. Als ecosystem developer is het mijn hoofddoel om mee te zoeken naar oplossingen en de juiste partijen samen aan tafel te brengen. Bij MCA LABS aan De Gerlachekaai brengt MCA Community iedereen fysiek samen, zowel in onze co-working als tijdens meerdere inspiratiesessies rond maritieme uitdagingen. Denk maar aan autonome scheepvaart, de toepassingsmogelijkheden van IoT sensoren, cybersecurity, ...

COALITION OF THE WILLING

Er zijn meerdere organisaties die zich bekommeren om de problemen en uitdagingen in de scheepvaart, maar MCA legt het accent op concrete actie. Deepak is duidelijk: "MCA community is breder dan lid worden en af en toe een lezing bijwonen. Wij vragen meer engagement. De focus ligt op het bevorderen van het innovatievermogen en 'futureproof' maken van de maritieme sector als onderdeel van de bredere logistieke en transportsector.

De aanpak? Als er een specifieke uitdaging is, zoeken we of er al een gedeeltelijke oplossing voor bestaat. Met de community overbruggen we de grenzen van organisaties en maken we de link met andere sectoren en hun oplossingen. De maritieme geschiedenis leert dat er vastberaden dappere beslissingen nodig zijn; denk bijvoorbeeld aan de stap van zeilschepen naar dieselschepen. Keuzes waarvan men pas veel later kan oordelen of het toen de juiste waren."

CRÉER DES SYNERGIES

Au fait, Deepak, qui a un master en sciences économiques appliquées, n'avait aucun lien avec le monde maritime, mais il a pu faire sa connaissance pendant son emploi au sein de Flanders Technology International. Par le biais de Technopolis, il mettait des jeunes en contact avec le monde des sciences et de la technologie. « Ce n'est pas seulement dans l'aviation et dans la navigation spatiale que nous devons faire connaître les opportunités aux jeunes. Il y a aussi l'économie bleue, tout ce qui se passe sur mer... On a souvent l'impression que les gens ne se réalisent pas suffisamment la capacité de croissance économique de ce secteur à l'avenir. »

C'est surtout l'esprit d'entreprise pur sang, qui caractérise tellement l'histoire entière du transport maritime, qui a poussé Deepak à s'engager davantage dans la voie du monde maritime.

« Le monde se dirige vers des changements fondamentaux, et la technologie est un levier important dans cette évolution. Les problèmes auxquels nous devons faire face actuellement dans le transport maritime sont trop importants et trop urgents pour les résoudre de manière compétitive. Dans mon rôle de développeur d'écosystème, mon objectif principal est d'aider à trouver des solutions et de réunir les parties pertinentes autour de la table. MCA Community réunit tout le monde physiquement chez MCA LABS au quai De Gerlache, tant à l'occasion de notre coworking que lors de multiples sessions d'inspiration autour des défis maritimes. Il suffit de penser à la navigation autonome, aux possibilités d'application des capteurs IoT, à la cybersécurité, etc.

LA COALITION DE VOLONTAIRES

Il existe plusieurs organisations qui s'intéressent aux problèmes et aux défis du transport maritime, mais MCA met l'accent sur les actions concrètes. Deepak est clair: « MCA Community ne se limite pas à devenir membre et à assister à une conférence occasionnelle, nous recherchons un engagement plus poussé. L'accent est mis sur le développement des capacités d'innovation et de la pérennité du secteur maritime en tant que composante du secteur plus large de la logistique et du transport.

L'approche? Dans le cas d'un défi spécifique, nous examinons d'abord s'il existe déjà une solution partielle. Avec la communauté, nous allons au-dessus des limites des organisations et nous allons à la recherche du lien avec les autres secteurs et leurs solutions. L'histoire maritime nous apprend qu'il y a besoin de prendre des décisions fermes et audacieuses; il suffit de penser à la transition des navires à voiles aux bateaux à vapeur. Des choix dont on ne peut juger que beaucoup plus tard s'ils étaient corrects à l'époque. »



OPEN INNOVATIE STIMULEREN

In tijden van transitie moeten we telkens opnieuw durven kijken welke de technologische evoluties zijn en hoe we het oorspronkelijke idee kunnen bijsturen. "Om duurzame systemen voor de sector te realiseren, is samenwerking cruciaal. Bereidwilligen samenbrengen die stappen durven zetten naar een toekomst die totaal niet helder is. Niemand zal het probleem alleen oplossen; daarom the coalition of the willing."

De vraagstukken die zich binnen eenzelfde sector stellen zijn al zo divers. Denk bijvoorbeeld aan de uitdagingen van de binnenscheepvaart en vergelijk dit met die waar de internationale scheepvaart voor staat. "Niet elke oplossing is in elke context geschikt. Ook al hopen we de ultieme succesformule te vinden, die bestaat helaas niet. We zullen tot evenveel of zelfs meer oplossingen moeten komen als er problemen zijn, en die zullen verschillen per maritieme deelmarkt en per regio."

MATCHMAKER

Het is wellicht de generalist in Deepak die bruggen kan bouwen door analogieën te zoeken. En de match hoeft voor hem niet honderd procent te zijn. "Als je een probleem slechts voor 40% kunt invullen met een idee dat in andere sectoren al bestaat, dan moet je niet alles zelf willen ontwikkelen. Denk aan Lego en Playmobil: twee spelers die ervoor zorgen dat kinderen kunnen spelen. Wat als dat Playmobilmannetje nu ook eens op dat Legoblokje zou passen? Ideaal toch, dan hebben we dubbel zoveel speelgoed."

Elektrificatie kan nooit de enige oplossing zijn, want scheepvaart gaat van watertaxi's tot containerschepen. Wat zijn de voordelen van waterstof? Biedt ammoniak het antwoord? Wat als we een maatschappelijk draagvlak kunnen creëren en de denkoefening durven maken over kernenergie voor scheepvaart? Uiteindelijk zal een oplossing die futureproof is gevonden worden door samen te werken en verschillende keuzes te combineren.

Bij MCA Community gaat het niet alleen om denken, maar ook om doen. Wij durven het debat openen met actoren in Europa en daarbuiten. We moeten wereldwijd de handen in elkaar slaan," besluit Deepak. ■

mca.be/nl/community

ENCOURAGER L'INNOVATION OUVERTE

En temps de transition, nous devons oser réexaminer chaque fois de nouveau quelles sont les évolutions technologiques et comment nous pouvons améliorer l'idée originale. « Pour la réalisation de systèmes durables pour le secteur, la collaboration est essentielle. Réunir les gens disposés à faire des pas vers un avenir qui, à l'instant, est loin d'être clair. Personne ne saura résoudre le problème à lui tout seul ; dès lors la coalition de volontaires. »

Les problèmes qui se posent dans un seul secteur sont déjà très divers. Pensez à la multitude de défis de la navigation fluviale et comparez-les à ceux qui se posent au transport maritime international. « Toute solution n'est pas valable dans toute circonstance. Nous avons beau espérer trouver la formule de réussite ultime, elle n'existe tout simplement pas. Il faudra trouver autant ou même plus de solutions qu'il n'y a de problèmes, et ces solutions seront différentes selon les sous-marchés maritimes et les régions. »

MÉDIATEUR

Sans doute, le généraliste qu'est Deepak saura construire des ponts en cherchant les similitudes. Et pour lui, pas besoin que l'appariement soit à cent pour cent complet. « Si on ne sait résoudre un problème que pour 40% avec une idée déjà en vigueur dans d'autres secteurs, il ne faut pas vouloir tout développer soi-même. Pensez à Lego et Playmobil : deux acteurs dans le monde du jouet. Et si le petit bonhomme Playmobil pouvait aussi se monter sur la brique Lego ? Parfait, non ? Ainsi nous avons deux fois plus de jouets.

L'électrification ne pourra jamais être la seule et unique solution, puisque le transport maritime couvre aussi bien les taxis nautiques que les porte-conteneurs. Quels sont les avantages de l'hydrogène ? L'ammoniac apporte-t-il la réponse ? Et si nous pouvions susciter le soutien public pour les recherches dans le domaine de l'énergie nucléaire pour le transport maritime ? En fin de compte, c'est en travaillant ensemble et en combinant différents choix que nous saurons trouver une solution à l'épreuve du temps.

Chez MCA Community, il ne s'agit pas simplement de réfléchir, mais aussi d'agir. Nous osons ouvrir le débat avec des acteurs en Europe et au-delà. Nous devons nous serrer les coudes au niveau mondial », conclut Deepak. ■

ANGLO BELGIAN CORPORATION
We power your future

NEW DISCOVER EVOLVE 20EV23

Tell us your plans, we'll be proud to power your future.

DOWNLOAD BROCHURE

SCAN ME

Anglo Belgian Corporation
Wiedauwkaai 43 T. +32 (0)9 267 00 00
9000 Gent, BELGIUM E. info@abc-engines.com

FOLLOW US

Ook interesse in luchtvaart?
Belgisch magazine over militaire, civiele en recreatieve luchtvaart

Van reportages over gepassioneerde piloten, luchtvaartgeschiedenis en pilot lifestyle tot informatie over opleidingen, vliegtuigen en de nieuwste technologie.

RATE ONE

THOMAS DUCKX
Sud Aviation's laatste
Dag van de vliegtuigen in de lucht
FLY ADVISOR VLM
De laatste 100 uur van de vliegtuigen
De laatste 100 uur van de vliegtuigen
DAG MACHINES
De laatste 100 uur van de vliegtuigen
De laatste 100 uur van de vliegtuigen

Êtes-vous également intéressé dans l'aviation ?
Magazine belge sur l'aviation militaire, civile et récréative

Avec des reportages sur des pilotes passionnés, sur l'histoire de l'aviation et le style de vie des pilotes et en outre des informations sur la formation, les avions et les dernières technologies.

WWW.RATEONE.BE

C-SERVICES

SPROEIWERKEN VOOR BEDRIJVEN EN PRIVÉTUINEN

- Onkruidbestrijding parking en gazon
- Behandeling groene aanslag en mos
- Behandeling bomen

Hedekensdriesstraat 7d • 9770 Kruisem • T. 09 278 01 26
peter@C-services.be

WWW.C-SERVICES.BE